

ФРАН ЦУЗС КИИ ХИТ

Трибул Дуренур
Фото: Stéphane Godin
Перевод: Галифова Парвиз

ГОРЫ ШОТ ЛАНДИ ИИ



Первым нашим приключением на шотландской земле стало трехчасовое ночное путешествие из Эдинбурга в Форт-Вильям. Мы поехали неправильной дорогой, поздно вспомнили о том, что в Британии левостороннее движение, и вскоре застучали в хитросплетенных узких проселочных дорог.

Форт-Вильям — небольшой старинный городок, расположенный у подножия горы Бен-Невис. Ее высота 1343 м, и это самая высокая гора в Великобритании. Бен-Невис для англичан — то же, что Монблан для французов. Всего в Шотландии пять горнолыжных курортов, и Невис-Райндж, в 10 км к северу от Форт-Вильяма, самый современный из них, а также самый высокогорный (1260 м). Конечно, Бен-Невис или гора Аннах-Мор, на склонах которой раскинулся курорт Невис-Райндж, не сравнятся по высоте с вершинами Франции, но все не



Видимость была нулевая — повсюду облака. И опять мы обратили внимание на косые взгляды со стороны местных! Теперь уже из-за наших "жирных" лыж, которые на фоне "классики", на которой катаются большинство здешних лыжников, выглядели как снаряга из далекого будущего.

Мы решили подняться наверх и провести реконструкцию там. Моя популярность в компании стремительно падала, поскольку это была моя идея совершить трип в Шотландию, в то время как в Лез-Арке выпал метр снега.

Чтобы снег не сдувало со склона, вдоль всего спуска выстроен деревянный забор. В тот день из-за сильного ветра весь снег смело к забору, и кататься было очень трудно. Местные справились с этой проблемой весьма своеобразно: они катались по траве! Из погодных неприятностей, кроме сильного

Мы летели из Лиона через лондонский аэропорт Лютон, где царил полный хаос. Местные лыжники поглядывали в нашу сторону косо, ибо в то время как они все направлялись во Францию, в Альпы, наша команда: французские райдеры Тибо Дюшозаль (Thibaud Duchosal), Эрве Гуи (Herve Guay), а также фотограф Стефан Годен (Stephane Godin) — прибыла в Англию, чтобы расписать склоны Грампианских гор. Это массив на севере Шотландии.

так плохо, ведь подножия гор находятся на уровне моря.

Невис-Райндж поражает красотой природы, а вид на море придает местности неповторимый шарм. Благодаря особому освещению горы кажутся таинственными. Реки здесь текут между берегов, открытых светящимся в темноте мхом. Вокруг царит атмосфера покоя и умиротворенности. В 50 км от курорта находится озеро Лок-Несс, в котором обитает знаменитое чудовище.

Из-за морского климата в Шотландии трудно предугадать, когда будет подходящая для катания погода: выпавший накануне снег на следующее утро может быть смыт дождем — частым гостем в здешних краях.

Мистер популярность!

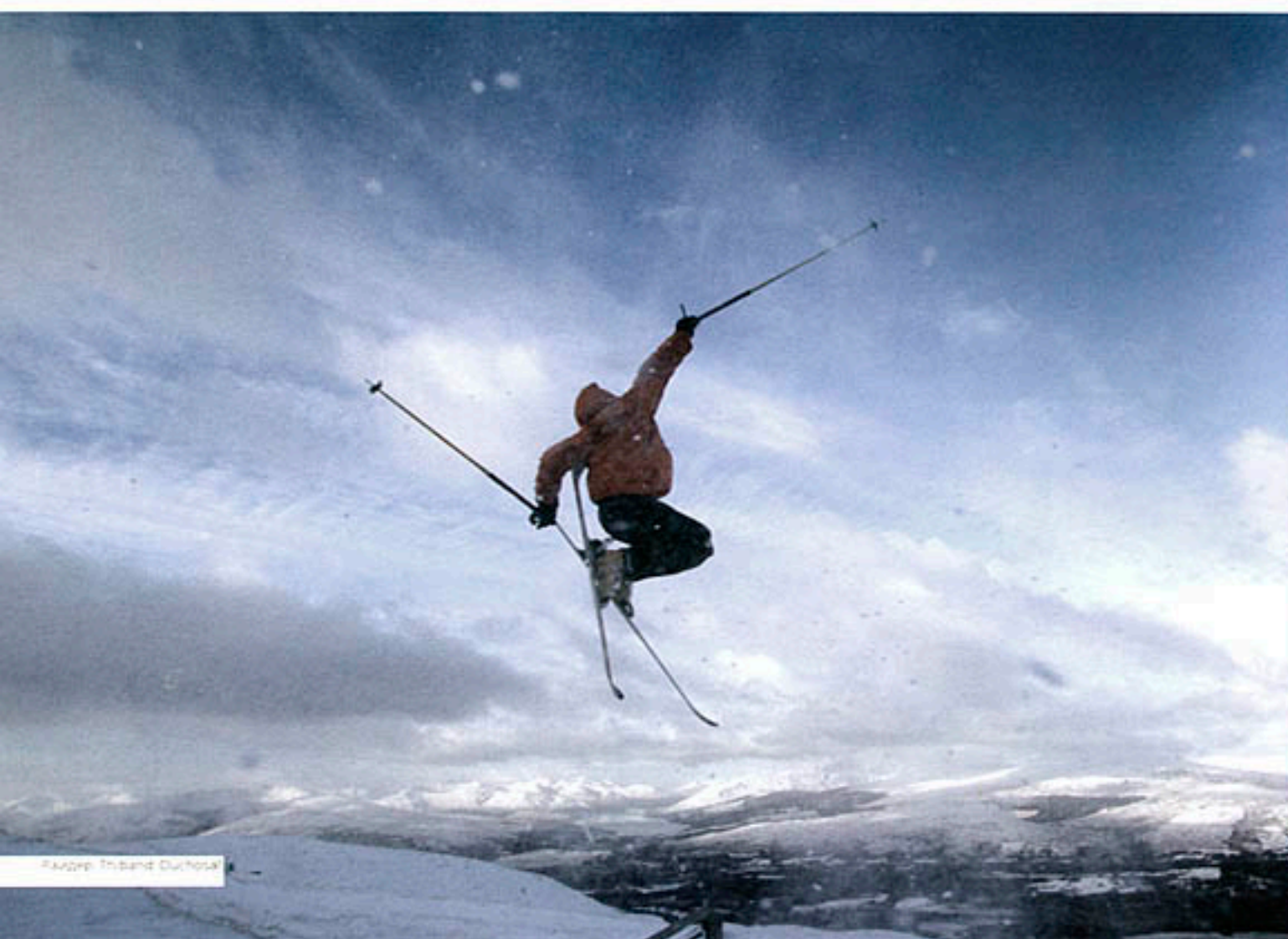
Проснувшись на следующее утро в гостинице на Бэнк-стрит, мы увидели из окна снежную шапку на вершине горы: скорее-скорее на склон! Добравшись до подъемника, с удивлением обнаружили, что парковка пуста, а трасса для маунтинбайка открыта — это означало, что снега не так уж много.

ветра, досаждала еще и высокая влажность, около 70%. Из-за всего этого нам показалось, что в Шотландии холоднее, чем в Арктике.

Пряча лица от колючего ветра, мы поднялись на вершину и занялись поисками подходящего для фрирайда места. Помимо хорошего снега нас интересовали глубокие овраги — об их существовании мы узнали на сайте курорта. Не найдя ничего подходящего, обратились к спасателю, чтобы тот подкорректировал направление наших дальнейших поисков. К счастью выяснилось, что он знаком с начальником спасательной службы в Лез-Арке, поэтому его желание помочь нам было безмерным. Но в том месте, что он указал нам, не обнаружилось ничего похожего на нетронутые кулуары — мы подумали: он просто пошутил над нами! Спустились вниз и расспросили его еще раз — выяснилось, что мы забрались правее нужного. На этот раз он поднялся с нами. Наверху, увы, мы поняли, что вряд ли у нас получится сегодня покататься: всю округу заволок туман — спуска не было видно, неизвестно, что ждало нас внизу — пушистый снег или острые скалы.



Райдер Thibaud Duchosal



Кэмпар Thiband Duchosa



Кэмпар Thiband Duchosa

Наш диалог со спасателем на вершине склона. Спасатель (заметив нерешительность на наших лицах): А у вас есть билтеры? Мы: Дааа!!! Спасатель: Ох! Если что, мы вас сплзем. Этот ответ не добавил нам уверенности, поэтому мы решили не испытывать судьбу и подождать пока распогодится.

Спустившись вниз, узнали от управляющего курортом, что по прогнозу завтра все будет только хуже. Он же указал нам дорогу в ближайший паб.

Вперед, Французы!

Как только погода немного улучшилась, мы решили все-таки найти те самые овраги. Наверху встретили альпинистов, которые были ОЧЕНЬ удивлены, увидев нас на лыжах. Да-что там, они были просто в шоке! Плохо скрывая недоверие, спросили нас: "Вы ведь не собираетесь здесь кататься?!" Пришлось объяснить, что мы профессиональные райдеры и давно катаемся, что все будет о'кей. Только мы начали спуск, альпинисты закричали нам вслед: "Вперед, Французы!!!" Склоны были достаточно крутыми, но короткими, особенно если сравнивать их с альпийскими. Да и снег — из-за влажного воздуха — совершенно другой, непривычный. Он не плохой, просто другой.

Итого

Хотя управляющий и сказал, что лучшее время для катания в Грампланских горах — это февраль, предсказать погоду в Шотландии очень трудно. Скорее нужно надеяться на удачу, а не на метеорологов. Там можно отлично покататься вне трасс, но будьте готовы к тому, что придется долго идти пешком, так как к самым интересным катальным местам линии канаток не проложены. Если же очутившись в тех краях, снега вы не найдете, не унывайте. Полно не связанных с лыжами мест, которые стоит посетить. Шотландия — страна с богатой историей, здесь можно любоваться пре-

красными пейзажами, исследовать старинные замки с их многочисленными привидениями. Съездить на водопады (в наш приезд они были покрыты льдом — незабываемое зрелище!), покататься на горном велосипеде или просто порелаксировать. А если все вышеперечисленное вас не слишком привлекает, то рядом есть отличный винзавод.

Спасибо Nevis Range, Carrie, Bank Street Lodge, VÖki, Columbia, zeal Optics